

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Επίσημος Αριθμός Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
DIANA			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711708	2017
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ GRP	24	13.12	588	36	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων Permitted area of operation ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 & A2 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1 & A2					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL MARINA	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 6 (έξι) επιβαίνοντες με διανυκτέρευση ή όχι περισσότερους από 9 (εννέα) επιβαίνοντες χωρίς διανυκτέρευση, με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο. Ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 6 (six) persons on board with overnight stay or no more than 9 (nine) persons on board during day cruises, subject to conditions stated overleaf. Minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10Μαΐου2022

This Certificate is valid until 10May2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 10Μαΐου2021

Issued at Lemesos on 10May2021




Apostolos Konstantinou  
Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: APK022021

Certificate Number:

του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Σημείωση 2: Το σκάφος στο πρωραίο μέρος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστόμετρα) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα έχει τοποθετηθεί).

Note 2: The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety rail. Entry to these areas is only allowed to the crew and is strictly forbidden to passengers (relevant sign has been posted).

**Εξαίρεση: 20180711057**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1 (ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

**Εξαίρεση: 20180711058**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή θυρών πλάτους <80 εκ στην είσοδο του σαλονιού και καμπίνες προς έξοδο διαφυγής.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for having doors with width less than of 80 cm at the salon entrance and cabin doors towards the emergency escape exits.

**Εξαίρεση: 20180711059**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή ύψους οροφής <2μ στις καμπίνες.

According to paragraph 21.1(α) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for having cabins' roof ceiling <2m in the cabins.

**Εξαίρεση: 20180711060**

Exemption:

Με βάση τη παράγραφο 21.1(β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση από τη πρόνοια της παραγράφου 26.3 του ΚΔΠ 278/2012 για πλήρη μόνωση του χώρου μηχανών με A-60. Ως ισοδύναμη ρύθμιση έχουν τοποθετηθεί επιπλέον αμπούλες ψεκασμού υγρού υλικού Bonpet στην οροφή πάνω από τις μηχανές που εκτονώνονται όταν παρουσιαστούν ψηλές θερμοκρασίες



According to paragraph 21.1(β) of the Regulations P.I 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 26.3 of P.I. 278/2012 for providing full fire insulation in the engine room with insulation A-60. As an equivalent arrangement, have been installed additional Bonpet spray capsules on top of the engines, which can release their extinguishing material in high temperatures.

**Εξαίρεση: 20190920088**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει απαλλαγεί από τις πρόνοιες της παραγράφου 16.3 (α) του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δεξαμενής πετρελαιοειδών αποβλήτων μηχανοστασίου χωρητικότητας 38 αντί 100 λίτρων.

According to paragraph 21.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 16.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing an oily residue tank in the engine space having capacity of 38 liters instead of 100 liters.



**Apostolos Konstantinou**

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration